



**ТАЛЬНІВСЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ЧЕРКАСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

вулиця Соборна, 28 м.Тальне, 20401, тел./факс: 3-04-83 Код ЄДРПОУ 04061286
e-mail: trda_cancelar@ukr.net, trda@talnern.gov.ua

19.01.2018 № 86/0402

На № _____ від _____

Тальнівська районна рада

Про внесення змін до рішення районної
ради від 27.01.2017 № 13-5/VII

Районна державна адміністрація направляє для розгляду на наступній сесії проект рішення районної ради „Про внесення змін до рішення районної ради від 27.01.2017 № 13-5/VII „Про Програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг“ та доручає:

Представляти його на пленарному засіданні та супроводжувати проект в органах районної ради - начальнику відділу містобудування, архітектури та житлово-комунального господарства Белінському Миколі Леонідовичу.

У зв’язку з вище викладеним, прошу надати можливість вказаній посадовій особі брати участь при розгляді проекту постійними комісіями та отримувати необхідну інформацію щодо його проходження.

Даний проект рішення оприлюднено на офіційному сайті Тальнівської райдержадміністрації - talnern.gov.ua у розділі „Проекти рішень“ від 15.01.2018 року.

- Додаток: 1. Проект рішення з додатком на 13 аркушах, в 1 примірнику.
2. Протокол підготовки проекту рішення – на 1 аркуші;
3. Пояснювальна записка до проекту рішення – на 1 аркуші;
4. Показчик розсилки рішення – на 1 аркуші;
5. Список запрошених на 1 аркуші.

Голова

В. Клименко

Белінський

Піддубний 3 04 93

86/04.22
22.01.2018



ТАЛЬНІВСЬКА РАЙОННА РАДА
Черкаської області
Р І Ш Е Н Н Я

№ _____

Про внесення змін до рішення районної ради від 27.01.2017 № 13-5/VII „Про Програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг“

Відповідно до пункту 16 частини першої статті 43, статті 59 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні“, статті 20, 40 Закону України „Про автомобільні дороги“, Закону України „Про джерела фінансування дорожнього господарства України“, статті 91 Бюджетного кодексу України, рішення Тальнівської районної ради від 27.01.2017 № 13-5/VII „Про Програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Тальнівському районі на 2017-2020 роки“, з метою створення безпечних умов дорожнього руху автотранспорту на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення та забезпечення життєво важливих інтересів населення району, районна рада **ВИРІШИЛА:**

1. Внести зміни до рішення районної ради від 27.01.2017 № 13-5/VII „Про Програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Тальнівському районі на 2017-2020 роки“ виклавши в новій редакції:

„Про програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури у Тальнівському районі на 2018-2022 роки,“;

2. Затвердити „Програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури у Тальнівському районі на 2018-2022 роки“ (далі Програма), додається.

3. Визнати таким, що втратило чинність рішення районної ради від 27.01.2017 № 13-5/VII „Про Програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням

автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Тальнівському районі на 2017-2020 роки“.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійні комісії районної ради з питань комунальної власності, промисловості та регуляторної політики та з питань бюджету та економічного розвитку.

Голова районної ради

В. Любомська

ПОГОДЖЕНО:

Перший заступник голови

В.В. Гречка

Керівник апарату райдержадміністрації

Л.В. Соловей

Начальник відділу документообігу і контролю апарату райдержадміністрації

О.Л. Мельник

Головний спеціаліст - юрисконсульт апарату райдержадміністрації



М.В. Бугайцов

Начальник відділу містобудування, архітектури та житлово-комунального господарства



М.Л. Белінський

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення районної ради
№ _____

ПРОГРАМА
розвитку інфраструктури і фінансування робіт,
пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом
та утриманням автомобільних доріг та дорожньої
інфраструктури у Тальнівському районі на 2018-2022 роки

Тальне 2018 рік

1. Загальні положення

Мережа автомобільних доріг є невід'ємною частиною єдиної транспортної системи України, яка забезпечує роботу всіх галузей економіки та соціальний розвиток територій. Від стану автомобільних доріг залежать витрати на перевезення вантажів та пасажирів, рівень цін, зайнятість населення, екологічний стан навколишнього середовища та темп розвитку економіки загалом.

Стан транспортних комунікацій - одна з найбільш принципових умов інвестиційного процесу. Там, де не вистачає автомобільних доріг, економіка, як правило, розвивається повільно, і навпаки, розвинута мережа доріг задовільної якості сприяє притоку інвестицій в економіку країни.

Створення сприятливих умов, необхідних для стабільного та ефективного розвитку дорожнього комплексу району, залишається одним із пріоритетних завдань діяльності Тальнівської районної державної адміністрації та районної ради.

Сьогодні стан дорожнього господарства району свідчить про значні труднощі і недоліки у його функціонуванні, зумовлені недостатнім фінансуванням дорожньо-ремонтних робіт порівняно з нормативними та реальними потребами.

Програма розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Тальнівському районі на 2018-2022 роки розроблена з врахуванням необхідності здійснення реформування державного управління автомобільними дорогами у найближчому періоді та на виконання законів України „Про автомобільні дороги“, „Про дорожній рух“.

2. Сучасний стан та характеристика дорожньої інфраструктури в районі

Тальнівський район має 38 автодоріг загального користування протяжністю 299 км, в тому числі:

- 2 територіальних дороги: Т24-15-Тальне-Кам'янець-Нерубайка-Голованівськ-Ульянівка, протяжністю 11,4 км; Т24-11-Звенигородка-Катеринопіль-Тальне-Маньківка, протяжністю 27,3 км.,
- 1 дорога державного значення М-16 Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань, протяжністю 36,6 км.

У зв'язку зі значним транспортним навантаженням доріг шляхова мережа району втратила свої експлуатаційні якості та несучу спроможність і потребує капітального ремонту, а місцями й повної реконструкції. Аварійний ямковий ремонт покращує лише на нетривалий час проїзд дорогами загального користування, але не забезпечує безпеку руху в повному обсязі.

Загалом мережа доріг району на сьогодні сформована, тому її подальший розвиток може бути спрямований на:

- реконструкцію та ремонт дорожнього покриття всієї мережі доріг;
- підвищення безпеки руху, найбільше там, де суттєво зросла

інтенсивність руху транспортних засобів .

Переліки місцевих доріг загального користування районного та обласного значення в Тальнівському районі, які потребують ремонту, додаються (Додатки 1,2,3).

3. Мета Програми

Основною метою Програми є покращення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення рівня капітальних ремонтів автомобільних доріг та доведення їх до європейського рівня, підвищення швидкості, економічності, комфортності та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

4. Основні завдання та пріоритетні напрями Програми

Основні завдання Програми:

- збереження наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;
- забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами загального користування місцевого значення ;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг;
- підвищення рівня інвестиційної привабливості та туристичних зв'язків

Пріоритетними напрямками є:

розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території населених пунктів району;

покращення соціально-економічного розвитку району, поліпшення інвестиційного іміджу за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунального, районного, обласного та державного значення району;

забезпечення життєво важливих інтересів населення, об'єктів, підприємств, установ, організацій району незалежно від форм власності в дорожній доступності.

Черговість пріоритетних напрямів Програми наведено у Додатку 5.

5. Фінансування Програми

5.1. Фінансування Програми здійснюється за рахунок бюджетних та інших позабюджетних коштів (кошти спонсорів, меценатів, коштів підприємств, сільськогосподарських виробників, які використовують в роботі великовагову техніку та інших джерел, не заборонених законодавством). За рахунок коштів державного бюджету, коштів, отриманих районним бюджетом з обласного бюджету для забезпечення реалізації заходів, визначених пунктом 33 розділу VI „Прикінцеві та перехідні положення“ Бюджетного кодексу України, коштів місцевих бюджетів, а також інших не заборонених чинним законодавством джерел.

Обсяг коштів місцевих бюджетів на реалізацію програми затверджується, виходячи з їх фінансових можливостей. Перелік автомобільних доріг державного та місцевого значення, що підлягають фінансуванню та/або співфінансуванню з місцевих бюджетів, затверджується окремим додатком до

програми (Додаток 1).

5.2. Головним розпорядником коштів на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання автомобільних доріг виступають районна державна адміністрація, районна рада, міська та сільські ради.

5.3. Виконавцем Програми та замовником робіт є балансоутримувач на балансі, якого знаходяться дороги (органи місцевого самоврядування, об'єднанні територіальні громади, районна рада, районна державна адміністрація, Служба автомобільних доріг у Черкаській області, Департамент інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації).

5.4. Перелік доріг (комунальних вулиць), тротуарів, автомобільних зупинок які будуть ремонтуватись, розроблятися проектно-кошторисна документація визначається розпорядженням районної державної адміністрація, районною радою, об'єднаними територіальними громадами, міською та сільськими радами, враховуючи цільовий напрямок переданих субвенцій, та попередньо узгоджується зі балансоутримувачем: органами місцевого самоврядування, об'єднаними територіальними громадами, районною радою, районною державною адміністрацією, Службою автомобільних доріг у Черкаській області, Департаментом інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації.

5.5. Для реалізації програми на державних дорогах районні та міські ради, об'єднані територіальні громади передбачають відповідні субвенції у районному, обласному бюджетах.

Районні ради мають право залучати до районного бюджету субвенції з бюджетів територіальних громад (кошти спонсорів, меценатів, коштів підприємств, сільськогосподарських виробників, які використовують в роботі великовагову техніку та інших джерел, не заборонених законодавством).

5.6. Фінансування доріг загального користування, місцевого значення доріг державного значення, територіального значення здійснює замовник.

Замовником робіт і одержувачем коштів виступає балансоутримувач доріг: Служба автомобільних доріг у Черкаській області, Департамент інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації, районна рада, районна державна адміністрація.

Кошти Програми можуть спрямовуватись на виготовлення проектно-кошторисної документації на ремонт доріг загального користування державного та місцевого значення, територіального значення та їх архітектурні об'єкти (архітектурні споруди та декоративні насадження, що призначені для забезпечення естетичного вигляду автомобільних доріг), санітарне (туалети, урни, контейнери для сміття та інше обладнання, призначене для санітарних потреб, розміщення якого здійснюється без отримання дозволів), інженерне (спеціальні споруди та засоби, призначені для забезпечення безпечних та зручних умов руху, в т. ч.: освітлення, технологічного зв'язку, вимірювання вагових і габаритних параметрів транспортних засобів, примусового зниження

швидкості руху тощо) облаштування і технічні засоби організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, сигнальні стовпчики, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо)“.

Перелік напрямів використання коштів для здійснення заходів на 2018-2022 роки наведено у Таблиці 1.

Для проведення ремонту доріг та заходів головний розпорядник коштів укладає відповідний договір із замовником робіт.

Орган місцевого самоврядування може прийняти рішення щодо фінансування та/або співфінансування ремонту доріг та заходів самостійно, без надання субвенції обласному бюджету. У такому випадку механізм фінансування затверджується рішенням місцевої ради.

5.7. Виконавець щомісячно звітує перед районною державною адміністрацією, районною радою, об'єднаними територіальними громадами Тальнівщини, та сільськими радами про використання коштів у розрізі об'єктів.

6. Шляхи виконання Програми

Статтею 91 Бюджетного кодексу України передбачено, що видатки на будівництво, реконструкцію, ремонт та утримання доріг місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, а також капітальний та поточний ремонт вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (як співфінансування на договірних засадах) можуть здійснюватися з усіх місцевих бюджетів.

Постановою Кабінету Міністрів України від 17.06.2015 № 498 зі змінами, внесеними постановами Кабінету Міністрів України від 08.06.2016 № 374 та від 11.10.2016 № 708, передбачено фінансування із державного бюджету об'єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у Черкаській області за умови забезпечення співфінансування з місцевих бюджетів в обсязі не менше 10 відсотків.

6. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Організацію виконання Програми здійснюють органи місцевого самоврядування, про що щомісячно до 05 числа інформують районну державну адміністрацію про стан її виконання.

Моніторинг стану реалізації Програми здійснюється відділом містобудування, архітектури та житлово-комунального господарства районної державної адміністрації щомісячно.

Контроль за виконанням Програми здійснює постійна комісія районної ради з питань комунальної власності, промисловості та регуляторної політики.

Переліки доріг загального користування, місцевого значення доріг державного значення, територіального значення - додаються (додатки 2, 3, 4).

Керуючий справами
виконавчого апарату районної ради

В. Карпук

**Орієнтовні обсяги фінансування
робіт, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг в Тальнівському районі на 2018 - 2022 рік**

Рік	Всього потреба на ремонт доріг загального користування місцевого значення, згідно дефектних актів наданих філією „Тальнівський райавтодор“, тис. грн.	Всього на фінансування робіт в 2018-2022 роки тис. грн.	Співфінансування, в тому числі		
			Служба автомобільних доріг в області, Департамент інфраструктури, розвитку та утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення Черкаської обласної державної адміністрації, облдержадміністрація тис. грн.	Місцеві бюджети, тис. грн.	інші джерела, тис. грн.
2018	31500,00	24200,00	12000,00	4200,00	8000,00
2019	38300,00	31500,00	14000,00	9500,00	8000,00
2020	46000,00	39800,00	16000,00	13800,00	10000,00
2021	50700,00	44800,00	18000,00	16800,00	10000,00
2022	53600,00	53600,00	18000,00	25600,00	10000,00

Заплановано у 2022 році виділення коштів з різних джерел фінансування, відповідно до потреб на ремонт автомобільних доріг різного значення в Тальнівському районі.

Керуючий справами
виконавчого апарату районної ради

В. Карпук

**Перелік
місцевих доріг загального користування (районного значення)
Тальнівського району, які потребують ремонту**

Тальнівський район (Районні)		Загальна протяжність
С 241401	Онопріївка -Павлівка Друга	4,8
С 241402	Під'їзд до с.Кобиляки	2,5
С 241403	(Тальне-Криві Коліна-Лоташеве-Пальчик)-Чеснопіль	6,8
С 241404	(Онопріївка-Павлівка Друга)-Заліське	4,8
С 241405	(Т-24-11 Звенигородка-Катеринопіль-Тальне-Маньківка)-Червоне	2,2
С 241406	Кобринова Гребля-Гуляйка	5,2
С 241407	Майданецьке-Новомайданецьке	4,6
С 241408	Соколівочка-Степне-(Т-24-11 Звенигородка-Катеринопіль-Тальне-Маньківка)	6,3
С 241409	Від а/д Н-16-Левада	1,6
С 241410	((Тальне-Криві Коліна-Лоташеве-Пальчик)-Чеснопіль)-Добрянка	1,7
С 241411	(Тальне-Криві Коліна-Лоташеве-Пальчик)-Довгеньке	2,0
С 241412	(Тальне-Криві Коліна-Лоташеве-Пальчик)-Чеснопіль)-Нова Павлівка	0,7
С 241413	Від а/д Н-16- Гуляйка	2,2
С 241414	((Тальне-Криві Коліна-Лоташеве-Пальчик)-Глибочок-Колодисте-Новоселиця)-Тарасівка	1,8
С 241415	Лоташеве-Піщана	1,8
С 241416	(Від а/д Н-16- Онопріївка)-Антонівка	1,0
С 241417	Кобринове-Гуляйка	2,0
	Всього:	52,0

Керуючий справами
виконавчого апарату районної ради

В. Карпук

**Перелік
місцевих доріг загального користування (обласного значення)
Тальнівського району, які потребують ремонту**

Тальнівський район (Обласні)		Загальна протяжність
О 241401	Від а/д Н-16 Тальне	1,6
О 241402	(Т-2415 Тальне-Камянече-Нерубайка-Голованівськ-Ульянівка)-Майданецьке-Вишнопіль	14,5
О 241403	Тальне-Лісове-Чижівка	21,7
О 241404	Тальне-Криві Коліна-Лоташеве-Пальчик	19,7
О 241405	(Тальне-Криві Коліна-Лоташеве-Пальчик) - Глибочок-Колодисте-Новоселиця	15,4
О 241406	Від а/д Н-16- Онопріївка	13,1
О 241407	((Тальне - Криві Коліна- Лоташеве- Пальчик)- Глибочок-Колодисте-Новоселиця)-Лоташеве	9,0
О 241408	(Тальне - Криві Коліна- Лоташеве- Пальчик)- Корсунка-Криві Коліна	5,8
О 241409	Майданецьке - Павлівка Перша	7,4
О 241410	Від а/д Зеленьків	7,0
О 241411	Веселий Кут - Папужинці	5,6
О 241412	(Тальне-Лісове-Чижівка)-Шаулиха	2,9
О 241413	Вишнопіль - до а/д Н-16	7,4
О 241414	(Тальне - Лісове-Чижівка)-Лашова- Гордашівка -(Т 2411 Звенигородка- Катеринопіль- Тальне - Маньківка)	10,6
О 241417	Гордашівка-(Тальне-Лісове-Чижівка)	2,5
О 241415	Романівка-(Іваньки-Мошурів)	8,8
О 241416	Рижанівка-Кобринове- до а/д Н-16	8,2
О 241421	Іваньки-Мошурів	10,5
	Всього:	171,7

Керуючий справами
виконавчого апарату районної ради

В. Карпук

**Перелік
державних доріг які потребують ремонт Тальнівського району, які
потребують ремонту**

№	Назва дороги	Загальна протяжністю
T24-15	Територіальних дороги: Т24-15-Тальне-Кам'янець-Нерубайка-Голованівськ-Ульянівка ;	11,4 км
T24-11	Звенигородка-Катеринопіль-Тальне-Маньківка ;	27,3 км
М 16	Золотоноша - Черкаси - Сміла - Умань.	36,6 км.

Керуючий справами
виконавчого апарату районної ради

В. Карпук

Черговість ремонту доріг Тальнівського району

	Потребують негайного ремонту дороги
	Потребують ремонту
	Потребують ремонту у порядку черги

Керуючий справами
виконавчого апарату районної ради

В. Карпук

ПРОТОКОЛ

підготовки проекту рішення районної ради

1. Назва проекту

Про виконання змін до рішення районної ради від 22.01.2012 №13-С/III
Про програму розвитку інфраструктури і соціально-економічних
пов'язаних з будівництвом, реконструкцією життєвих та
утилітарних об'єктів міських районів

2. Підготовка проекту
здійснюється

за власною ініціативою

за дорученням _____

посада, прізвище, ініціали, дата і номер документа з прямим дорученням

3. Суб'єкт правової ініціативи
(головний розробник)

посада, прізвище і ініціали керівника управління, відділу, який готує проект

4. Відповідальним за підготовку проекту
призначено

капітан Вадим Миколайович, архітектури на ХКП РД
посада, прізвище і ініціали, телефон працівника, якому доручено безпосередню підготовку
Белінський М.І. 3-04-92

5. Проект галузевому законодавству і відомчим нормативним актам
відповідає

_____ віза, прізвище особи, що відповідає за правове забезпечення в управлінні, відділі або керівника, дата

6. Результати погодження проекту особами, яким доручено супроводжувати проект в органах районної ради

(загальний строк погодження суб'єктами, яких він стосується, 1-3 робочих днів)

Повне найменування посади	Результат погодження: погоджено - віза і дата не погоджено - дата і № документа	Прізвище і ініціали
Капітан Вадим Миколайович, архітектури на ХКП РД	Погоджено _____ 15.01.2012	М.І. Белінський

7. Результати правової експертизи в районній раді

Дата надходження проекту на правову експертизу	Результат попереднього розгляду проекту (дата і номер супровідного листа про повернення проекту)	Дата і результат правової експертизи проекту: завізовано; висновок, альт. проект; зауваження, правки тексту	Чи є даний проект регуляторним актом

8. Рішення районної ради від " ____ " _____ 20 ____ № ____

Начальник організаційного відділу
виконавчого апарату районної ради

_____ підпис

Пояснювальна записка

до змін проекту до рішення районної ради від 27.01.2017 № 13-5/VII „Про Програму розвитку інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг“

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Основною метою Програми є покращення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг, підвищення рівня капітальних ремонтів автомобільних доріг та доведення їх до європейського рівня, підвищення швидкості, економічності, комфортності та безпечності перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

2. Цілі і завдання рішення

Основні завдання Програми:

- збереження наявної мережі автомобільних доріг з доведенням термінів експлуатації дорожнього покриття до міжремонтних строків;
- забезпечення надійного і безпечного руху автомобільними дорогами загального користування місцевого значення ;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану доріг;
- підвищення рівня інвестиційної привабливості та туристичних зв’язків

Пріоритетними напрямками є:

розвиток дорожньої інфраструктури та створення безпечних умов дорожнього руху на території населених пунктів району;

покращення соціально-економічного розвитку району, поліпшення інвестиційного іміджу за рахунок будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг комунального, районного, обласного та державного значення району;

забезпечення життєво важливих інтересів населення, об’єктів, підприємств, установ, організацій району незалежно від форм власності в дорожній доступності.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту

Програма розвитку дорожньої інфраструктури і фінансування робіт, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією, ремонтом та утриманням автомобільних доріг загального користування місцевого значення у Тальнівському районі на 2018-2022 роки розроблена з врахуванням необхідності здійснення реформування державного управління автомобільними дорогами у найближчому періоді та на виконання законів України „Про автомобільні дороги“, „Про дорожній рух“.

4. Стан нормативно-правової бази в даній сфері правового регулювання

Основними нормативно-правовими актами, що регулюють зазначене питання, є частина перша пункту 16 статті 43, статті 59 Закону України „Про

місцеве самоврядування в Україні“, статті 20, 40 Закону України „Про автомобільні дороги“, Закону України „Про джерела фінансування дорожнього господарства України“, статті 91 Бюджетного кодексу України.

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація проекту рішення потребує додаткових витрат з державного та місцевого бюджетів. Орієнтовний обсяг фінансування для реалізації поставлених цілей становить:

Рік	Служба автомобільних доріг в області, Управлінням транспорту, дорожнього господарства та оборонно-промислового комплексу Черкаської обласної державної адміністрації, облдержадміністрація тис. грн.	Місцеві бюджети, тис. грн.	інші джерела, тис. грн.
2018	12000,00	4200,00	8000,00
2019	14000,00	9500,00	8000,00
2020	16000,00	13800,00	10000,00
2021	18000,00	16800,00	10000,00
2022	18000,00	25600,00	10000,00

6. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

7. Очікувані соціально-економічні наслідки прийняття рішення

Прийняття даного проекту рішення дозволить привести до створення сприятливих умов, необхідних для стабільного та ефективного розвитку дорожнього комплексу район, покращення транспортно-експлуатаційного стану мережі автомобільних доріг, забезпечення безперервності розвитку мережі автомобільних доріг.

Начальник відділу містобудування,
архітектури та житлово-комунального
господарства райдержадміністрації



М. Белінський